

Порядок монтажа

1. Установить балку (1) на трубы бампера с помощью скоб (6), болтов М10х70 (8), шайб 10 увел. (15), шайб 10 пружинных (14) и гаек М10 (11).
2. Для авто после 2015г. установить кронштейн (2) с помощью болтов М10х90 (9), болтов М10х35 (7), шайб 10 (13), шайб 10 увел. (15), шайб 10 пружинных (14), гайк М10 (11).
3. Для авто до 2015г. установить кронштейн (2) с помощью болтов М10х35 (7), гаек М10 (11), шайб 10 (13), шайб 10 пружинных (14).
 - Произвести разметку отверстий А в поперечине, демонтировать кронштейн.
 - Просверлить поперечину и пол багажника сверлом $\varnothing 12$ мм.
 - Рассверлить отверстия со стороны багажного отделения до $\varnothing 20$ мм.
 - Установить кронштейн (2) с помощью болтов М10х90 (9), втулок (5), болтов М10х35 (7), шайб 10 (13), шайб 10 увел. (15), шайб 10 пружинных (14), гайк М10 (11).
4. Отрегулировать положение ТСУ относительно центра автомобиля. Затянуть все резьбовые соединения. Момент затяжки: М10=47 Нм.
5. Установить кронштейн под розетку (3), крюк (4) помощью болтов М12х1,25х70 (10), шайб 12 (16), шайб 12 пружинных (17) и гаек М12х1,25 (12).
6. Затянуть все резьбовые соединения. Момент затяжки: М12=81 Нм.

Свидетельство о приёме:

ТСУ изготовлено ООО ТЗК «Райвал» в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата производства _____

Отметка о продаже: _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ М.П.

Отметка об установке: _____
(организация, установившая ТСУ, адрес)

ТСУ Установлено на автомобиль

Модель VIN.....

Дата установки _____

М.П.



Паспорт ТСУ

Lada 4x4 1995-

Артикул: U60071

Тип шара - «А»



Сертификат соответствия № ЕАЭС КG417/039.RU.02.03692

ООО ТЗК «Райвал» 620024, Россия, г. Екатеринбург, Елизаветинское шоссе, 28

Тел.: (499) 649-22-11

Тягово-цепное устройство (далее – ТСУ) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единые предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

1. Правила эксплуатации и технического обслуживания

Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой, непосредственно перед зацеплением прицепа.

После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществить страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.

После пробега каждой 1000 км. с прицепом проверять момент затяжки всех резьбовых соединений.

Не допускается превышение максимального буксируемого веса и максимальной вертикальной нагрузки, указанной в инструкции ТСУ.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья, максимально допустимая грузоподъемность ТСУ сокращается на 50% от заявленных производителем. При этом скорость движения не должна превышать 30 км/час.

2. Технические данные

Класс и тип сцепного устройства	A50-X
Диаметр сцепного шара, мм.....	50
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	900
Параметр D, не более, кН.....	5,94
Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	75
Масса ТСУ, кг	12

3. Гарантийные обязательства

Гарантируем безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производителя при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации продавшей ТСУ и подписью продавца.

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ и паспорт ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

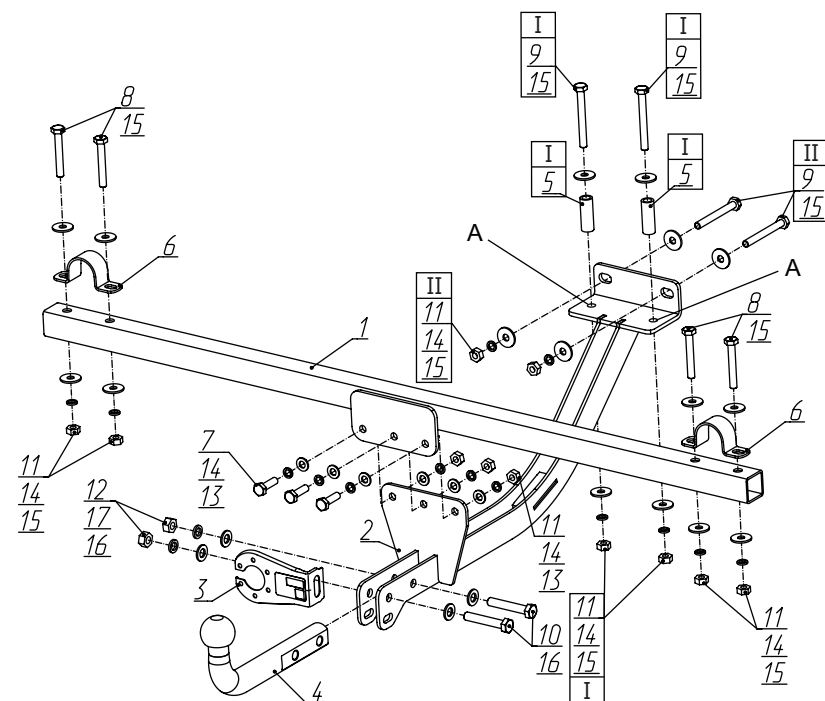
Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие её прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в инструкции.

4. Комплект поставки

1. Балка	1 шт.	11. Гайка M10	9 шт.
2. Кронштейн	1 шт.	12. Гайка M12x1,25	2 шт.
3. Кронштейн под розетку	1 шт.	13. Шайба 10	6 шт.
4. Крюк тип А	1 шт.	14. Шайба 10 пружинная	9 шт.
5. Втулка	2 шт.	15. Шайба 10 увел.	12 шт.
6. Скоба	2 шт.	16. Шайба 12	4 шт.
7. Болт M10x35	3 шт.	17. Шайба 12 пружинная	2 шт.
8. Болт M10x70	4 шт.	18. Защитный колпачок	1 шт.
9. Болт M10x90	2 шт.	19. Паспорт	1 шт.
10. Болт M12x1,25x70	2 шт.	20. Сертификат	1 шт.

5. Монтаж ТСУ

Схема монтажа



I - для авто до 2015г.
II - для авто после 2015г.